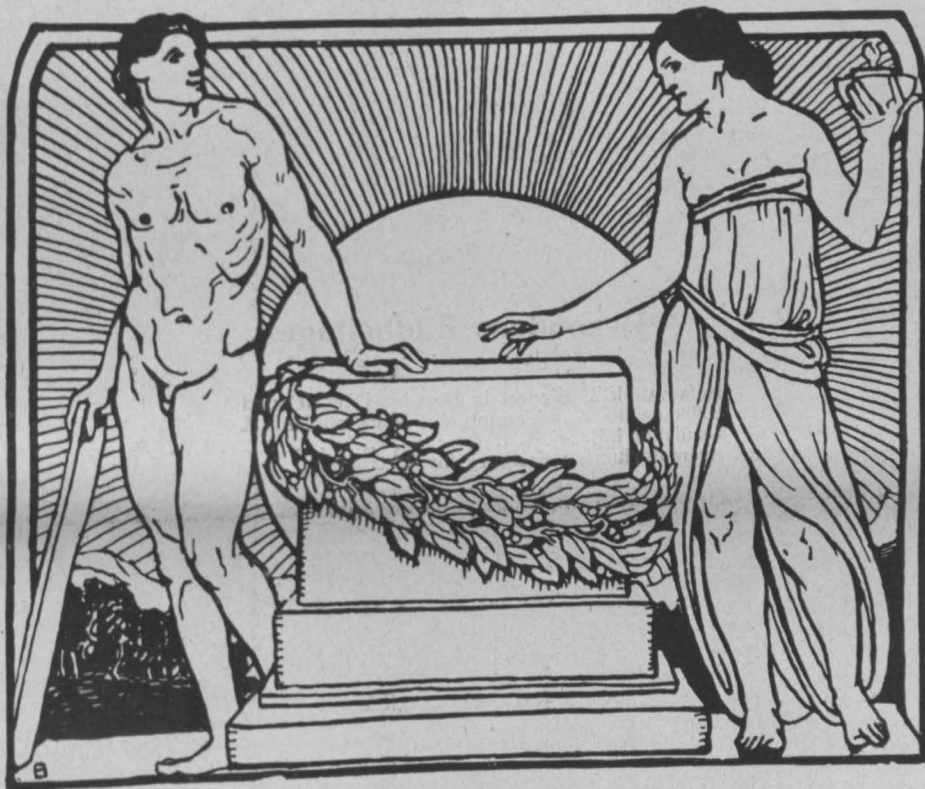


# DEUTSCHE BAU-ZEITUNG



MITTEILUNGEN ÜBER ZEMENT,  
BETON- UND EISENBETONBAU

REDAKTEUR: FRITZ EISELEN.

DREIZEHNTER JAHRGANG.

1916.

BERLIN.

VERLAG DEUTSCHE BAUZEITUNG G. m. b. H.

### Besondere Bildbeilagen.

No.	Seite
3. Hafenmühle T. Bienert in Dresden-Friedrichstadt . . .	17
12. Getreidesilo der Vereinigten Kunstmühlen, A.-G., in Landshut i. B. . . . .	89
21. Krematorium zu Freiburg im Breisgau . . . . .	161



# Inhalts-Verzeichnis, Orts- und Sachregister zum XIII. Jahrgang 1916 der „Mitteilungen über Zement, Beton- und Eisenbetonbau“.

(Den mit \* bezeichneten Aufsätzen sind Abbildungen beigelegt.)

Seite	Seite	Seite	Seite
Altona a. E. Schnellfilter-Anlage des Wasserwerkes . . . . . 81*, 97*, 108*	Breslau. Vom Bau zweier Oder-Brücken . . . 145*, 153*	Eisenbeton. Allgemeines. Versuche zur Klarstellung der Wirkungsweise der Umschnürung bei E.-Säulen . . . . . 176	Filteranlage des Wasserwerkes der Stadt Altona a. E. . . . . 81*, 97*, 108*
Amerika. Erhärtung von Beton bei niedrigen Wärmegraden (Versuche) 103	Brückenbau. Bogenbrücken aus umschnürtem Gußeisenbeton (Nitzsche) 33*, 41*	— Einfluß des Querbewehrungs-Verhältnisses von E.-Säulen auf den Wirkungsgrad der Querbewehrung (Mautner) . . . 46*	Fliegerbombe und Eisenbeton . . . . . 191*
— Petroleum-Sammelbecken mit Beton-Auskleidung . . . . . 48	— Berechnung des Windverbandes für eine Dreigelenkbogen-Br. mit angehängter Fahrbahn aus Eisenbeton (Lewe) . . . 49*	— Neue schweizerische E.-Vorschriften für dem Verkehr dienende Bauten . . . . . 70, 77	Freiburg i. Brg. Krematorium . . . . . 161*
— Wiederaufrichten und Unterfangung eines gekippten und versackten Getreidesilos in Eisenbeton . . . . . 53*	— Eisenbetonbrücke über die Alte Oder in Breslau 120 (N.), 145*, 153*	— und Fliegerbomben . . . 191*	Frostschutz, Papierumhüllung als Fr. bei Ausführung eines Eisenbeton-Baues (N.) . . . . . 123
— Eisenb.-Brunnen bei Hafenbauten am Panama-Kanal . . . . . 129*	— St. Jakobs-Br. über den Laibachfluß in Laibach (N.) . . . . . 104	— Hochbauten. Schnellfilter-Anlage des Wasserwerkes der Stadt Altona a. E. . . . . 81*, 97*, 108*	— Betonieren bei Frost . . . 192
— Talsperren . . . . . 185*	— Entwurf zu einer Eisenbeton-Br. über die Enz zu Pforzheim (Wetbever) . . . . . 57*, 65*, 86*	— Stadt. Schwimmbad, Luft- und Sonnenbad in Karlsruhe i. B. . . . . 73*	Gewölbe-Expansions-Verfahren (Patent Buchheim & Heister) (Färber) . . . . . 62*, 69*
— Zweigeschossiger Eisenbeton-Viadukt in Kansas City, Missouri . . . . . 78*	— Zweigeschossiger Eisenbeton-Viadukt in Kansas City, Missouri . . . . . 78*	— Hafenmühle T. Bienert in Dresden - Friedrichstadt . . . . . 1*, 9*, 25*, 37*	— Berechnung kreisförmiger Ueberwölbungen (Henkel) . . . . . 124*, 133*
Architektur. Veröffentlichungen und Reklame auf Kosten der Unternehmer 115	— Eisenbeton-Bogenbr. bei Langwies bei Chur-Arosa in der Schweiz 143*, 144, 155	— Getreidesilo der Vereinigten Kunstmühlen, A.-G. in Landshut i. B. 89*	Gothenburg. Geplante Kaibauten im Hafen . . . . . 156
Asbestonschwellen im Eisenbahnbau . . . . . 64	— Eisenbeton-Bogenbrücke über die Sihl bei Schöenen in der Schweiz 128, (N.) 181*	— Gründungsplatte eines Lagerhauses . . . . . 131*	Gründung, Erleichterung für Schüttbeton-Gr. (Scheck) 5*
Badeanstalt. Städt. Schwimmbad, Luft- und Sonnenbad in Karlsruhe i. B. . . 73*	— Eisenbeton - Straßenbr. zwischen Stockholm und der Insel Wärmdon (N.) 128	— Wiederaufrichten und Unterfangung eines gekippten und versackten Getreidesilos (in Amerika) 53*	— Beton bei Gefrier-Gr. (N.) 119
Baugrund-Untersuchung mit der „B.-Prüfmaschine“ (System Buchheim & Heister) . . . . . 166*, 174*	— Eisenbeton - Straßenbr. bei Tabarz, Thüringen 137*	Ingenieurbauten. Bogenbrücken aus umschnürtem Gußeisenbeton (Nitzsche) . . . 33*, 41*	— Eisenbeton-Brunnen bei Hafenbauten am Panama-Kanal . . . . . 129*
Baumaterialien. Techn. Laboratorium der Tiefbauverwaltung in Charlottenburg 55, 63 (1914) und (1915), 182	Bühnenbauten unter Zuhilfenahme von Beton-Senkwellen in der Donau bei Ulm . . . . . 113*	— Berechnung des Windverbandes für eine Dreigelenkbogen-Brücke mit angehängter Fahrbahn (Lewe) . . . . . 49*	— Gr.-Platte eines Lagerhauses aus Eisenbeton 131*
— Versuche über den Einfluß des elektr. Stromes auf B. (Reese) . . . . . 158, 159	Charlottenburg. Tech. Laboratorium der Tiefbauverwaltung . . . 55, 63, 182	— Straßenbrücke über die Alte Oder in Breslau 120 (N.), 145*, 153*	— Baugrund-Untersuchung mit der „Baugrund-Prüfmaschine“ (System Buchheim & Heister) 166*, 174*
Bergbau. Verbundtübbling beim Schacht- und Streckenausbau . . . . . 119*	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Sachverständigen-Verzeichnis 144	— St. Jakobs-Brücke über den Laibachfluß in Laibach (N.) . . . . . 104	Gußeisen. Entscheidung des preuß. Min. der öff. Arb. über die Behandlung von Konstruktionen aus umschnürtem G. . . . . 31
Berlin. Unterdeckung der Panke unter d. städt. Nord-süd-Schnellbahn 169*, 177*	Dresden. Hafenmühle T. Bienert in Friedrichstadt 1*, 9*, 25*, 37*	— Entwurf zu einer E.-Brücke über die Enz zu Pforzheim . . . . . 57*, 65*, 86*	— Bogenbrücken aus umschnürtem Gußeisenbeton (Nitzsche) . . . 33*, 41*
Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton und Beton in Preußen, Genehmigung 32	Dücker der Panke unter der städt. Nord-süd-Schnellbahn zu Berlin . . . 169*, 177*	— Zweigeschossiger E.-Viadukt in Kansas City, Missouri . . . . . 78*	Hafen von Gothenburg. Geplante Kaibauten . . . . . 156
Beton. Erhärtung bei niedrigen Wärmegraden . . . 103	Ehrung für Prof. Dr.-Ing. Emil Mörsch . . . . . 176	— Bogenbrücke bei Langwies bei Chur-Arosa in der Schweiz 143*, 144, 155	Hafenmühle T. Bienert in Dresden - Friedrichstadt 1*, 9*, 25*, 37*
— Betonieren bei Frost . . . 192	Eisenbahnbau. Der Eisenbeton im . . . . . 91, 101	— Bogenbrücke über die Sihl bei Schöenen (Schweiz) . . . 128, (N.) 181*	Halifax, Amerika. Kaimauern auf Eisenbeton-Brunnen im Hafen . . . 136
— Einfluß der Temperatur auf die Erhärtung . . . . . 8	— Wirtschaftliche Vorteile der Asbestonschwellen. 64	— desgl. bei Tabarz, Thüringen . . . . . 137*	Hebezeuge. Kabelkrane bei der Ausführung von Hochbauten . . . 105*, 121*
— Der Einfluß längeren Nachhaltens auf das spätere Schwinden von B. beim Erhärten an der Luft . . . . . 136, 152	Eisenbau. Rosenthaler Brücke in Breslau . . . 153*	— Kaimauern auf E.-Brunnen im Hafen von Halifax . . . . . 136	Hochschule, Techn., in Stuttgart. Emil Mörsch, Dr.-Ing., Prof. . . . . 136
— Prüfungen zur Feststellung der Festigkeits-Unterschiede bei wechselndem Sandgehalt der Zuschlagstoffe von erdfeuchtem, weichem und flüssigem B. (Dyckerhoff & Widmann) . . . 39, 56	Eisenbeton. Allgemeines im Eisenbahnbau . . . 91, 101	— E.-Brunnen bei Hafenbauten am Panama-Kanal . . . . . 129*	Jahresbericht des Deutschen Beton-Vereins 1915. . . 30, 39
— Amerikanische Petroleum-Sammelbecken mit B.-Auskleidung . . . . . 48	— Ribbildung und Rostgefahr der Eiseneinlagen 127, 163 (Perkuhn) 173	— Bühnenbauten unter Zuhilfenahme von Beton-Senkwellen in der Donau bei Ulm . . . . . 113*	— des kgl. Materialprüfungsamtes in Lichterfelde . . . . . 88
— Die Bestimmung des Mischungsverhältnisses von erhärtetem Mörtel und B. (Nitzsche) . . . . . 11, 119	— Papierumhüllung als Frostschutz (N.) . . . . . 128	— Verbundtübbling beim Schacht- und Streckenausbau . . . . . 119*	Jubiläum. Zum 70. Geburtstag von Kommerz.-Rat Konrad Freytag . . . . . 118
— Temperatur-Schwankungen in massivem B. (Arrowrock-Staudamm) 40	— Ueber Vergangenheit u. Zukunft des E. (Probst) 173	— Norwegische Schiffsbauten . . . . . 158, (N.) 183	Kabelkrane bei der Ausführung von Hochbauten 105*, 121*
— Neuere Beispiele von Talsperren in aufgelöster Bauweise . . . . . 185*	— Versuche mit allseitig aufliegenden, quadratischen und rechteckigen E.-platten (Mörsch) . . 17*	— Hohler Staudamm bei Rösros, Norwegen (N.) 192	Kaibauten im Gothenburger Hafen . . . . . 156
Böschungen. Untersuchungen über die Standesicherheit von B. anlässlich der Rutschung an der Schönebecker Elbbrücke . . . . . 150*	— Entscheidung des preuß. Min. der öff. Arb. über die Behandlung von Konstruktionen aus umschnürtem Gußeisen. . . 31	— Neuere Beispiele von Talsperren in aufgelöster Bauweise . . . . . 185*	Kaimauern auf Eisenbeton-Brunnen im Hafen von Halifax . . . . . 136
		— Unterdeckung der Panke unter der städt. Nord-süd-Schnellbahn zu Berlin . . . . . 169*, 177*	Kansas City, Missouri. Zweigeschossiger Eisenbeton-Viadukt . . . . . 78*
			Karlsruhe i. B. Städtisches Schwimmbad, Luft- und Sonnenbad . . . . . 73*
			Krematorium zu Freiburg i. Brg. . . . . 161*
			Laboratorium-Versuche der Tiefbau-Verwaltung in Charlottenburg 55, 63, 182

Seite	Seite	Seite	Seite
Lagerhaus.Gründungsplatte aus Eisenbeton . . . 131*	Literatur.	Schiedsgerichts - Ordnung des Deutschen Beton-Vereins . . . 39, 118	Untergrundbahntunnel, die statische Berechnung der (Kilgus) . . . 109*
Laibach. St. Jakobs-Brücke über den Laibachfluß (N.) 104	— Dr. Wildner, Paul, Syndikus. Industrie und Handwerk mit besonderer Berücksichtigung der Betonindustrie . . 16	Schiffsbauten in Eisenbeton, norwegische . . . 158, 183	Untersuchungen über die Standsicherheit von Böschungen anlässlich der Rutschung an der Schönebecker Elbbrücke . . 150*
Landshut i. B. Getreidesilo der Vereinigten Kunstmühlen, A.-G. . . . . 89*	Materialprüfungsamt in Lichterfelde, Jahresbericht für 1914 . . . . . 88	Schlackenbeton.Meldestelle der Stückschlacken-Kommission . . . . . 118	— Baugrund-U. mit der „Baugrund-Prüfungsmaschine“ (System Buchheim & Heister) 166*, 174*
Langwies. Versuche beim Bau des Talüberganges und deren Ergebnisse (Schürch) . . . . . 155	Meldestelle der Stückschlacken-Kommission . . . 118	Schönebeck. Untersuchungen über die Standsicherheit von Böschungen anlässlich der Rutschung an der Elbbrücke . . . 150*	Verbundtübbling b. Schacht- und Streckenausbau. 119*
Literatur.	Mischungsverhältnis von erhärtetem Mörtel und Beton (Nitzsche) . 11, 119	Schüttbeton, Erleichterung für Sch.-Gründungen (Scheck) . . . . . 5*	Vereine. Deutscher Beton-V. 24, 30, 39 (Bericht)
— Die neuen Bestimmungen für die Ausführung von Bauwerken aus Beton und Eisenbeton des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton . . . . . 8, 32, 176	Mörsch, Emil, Dr.-Ing., Prof. an der Techn. Hochschule in Stuttgart . . 136	Schweiz. Neue Eisenbeton-Vorschriften für dem Verkehr dienende Bauten . . . . . 70, 77	— Schiedsgerichts-Ordnung . . . . . 39, 118
— Bach, C., Dr.-Ing. und R. Baumann, Prof. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktions-Materialien . . . . . 80	— Ehrung durch die A.-G. Wayss & Freytag . . . 176	— Eisenbeton-Bogenbrücke bei Langwies 143*, 144, 155	— Vortrag: Deutschlands Wirtschaftsleben in und nach dem Kriege (Wildner) . . . . . 39
— Zement-Verarbeitung. Heft 9: Der Grundbau . . . . . 16	Mörtel. Bestimmung des Mischungsverhältnisses von erhärtetem M. und Beton (Nitzsche) . 11, 119	— Eisenbeton-Bogenbrücke über die Sihl bei Scheeren 128, 181*	— V. deutscher Portland-Cement-Fabrikanten 24, 48
— Heft 10: Beton und Eisenbeton in der Landwirtschaft . . . . . 16	— Die Sandfestigkeit der Zemente (Burchartz) . 8	Schwundungs-Erscheinungen des Betons beim Erhärten an der Luft . . . . . 136, 152	Versuche mit allseitig aufliegenden, quadratischen und rechteckigen Eisenbetonplatten (Mörsch) 17*
— Deutscher Baukalender der 1916 . . . . . 16	— Verhalten von Portl.-Zement-M. in verschiedenen Salzlösungen (Rott) 32	Silo, Getreide-S. der Vereinigten Kunstmühlen, A.-G. in Landshut i. B. 89*	— Erhärtung von Beton bei niedrigen Wärmegraden 103
— Färber, R., Dr.-Ing. Der Gewölbbau . . . . . 120, 159	— Einfluß einer Beimischung schwerer Oele auf die Wasserdichtigkeit von Zement-M. . . . . 107	— Wiederaufrichten und Unterfangung eines gekippten und versackten Getreidesilos in Eisenbeton (Amerika) . . . 53*	— Einfluß längerer Nachhaltens auf das spätere Schwinden von Beton beim Erhärten an der Luft . . . . . 136, 152
— Fröhlich, H., Dr.-Ing. Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten . 16	— Versuche mit unter Druck erhärtetem Zement-M. . . . . 139	Speicherbau der Hafentmühle T. Bienert in Dresden-Friedrichstadt 1*, 9*, 25*, 37*	— Beton- und Eisenbeton, falsche Schlußfolgerungen . . . . . 158
— Gehler, W., Dr.-Ing., Prof. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen . 104	Mühle von T. Bienert am Hafen in Dresden-Friedrichstadt . 1*, 9*, 25*, 37*	Spundwände. Erleichterung für Schüttbeton-Gründungen (Scheck) . . . 1*	— zur Klarstellung der Wirkungsweise der Umschnürung bei Eisenbetonsäulen . . . . . 176
— Prof. Otto Mohr zum 80. Geburtstag . . . 144	Münster i. W. Gründungsplatte eines Lagerhauses in Eisenbeton . . . 131*	Staudamm, hohler Eisenbeton-, bei Rörös, Norwegen . . . . . 192	— beim Baudes Langwieser Talüberganges und deren Ergebnisse (Schürch) 155
— Hartmann, Friedrich, Dr.-Ing. Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues . . . . . 72	Oel. Der Einfluß einer Beimischung schwerer Oele auf die Wasserdichtigkeit von Zementmörtel . . 107	Stauwehr. Ein Vorschlag zu einem neuen Talsperrensystem (Groh) 140*, 192	— über den Einfluß des elektr. Stromes auf Ziegelmauerwerk, Mörtel, natürl. Gesteine (Reese) 158, 159
— Haves, P., Ing. Gußbeton, Eine Studie über Gußbeton unter Berücksichtigung des Stampfbetons . . . . . 160	Panama-Kanal, Eisenbetonbrunnen bei Hafenbauten 129*	— s. a. Talsperre.	— mit unter Druck erhärtetem Zementmörtel . . 139
— Dr. Hoffmann, J. F., Prof. Die Getreidespeicher, ihre bautechnische und maschinelle Einrichtung . . . . . 159	Patent. Gewölbe-Expansions-Verfahren von Buchheim & Heister (Färber) 62*, 69*	Stockholm. Eisenbeton-Straßenbrücke zur Verbindung mit der Insel Wärmdon (N.) . . . 128	Viadukt, Zweigeschossiger Eisenbeton-V. in Kansas City, Missouri . . . 78*
— Leske, Otto, Dr.-Ing. Der Betonpfahl in Theorie und Praxis . . . . . 128	— Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Betonpfählen von Broe & Nyholm . . . . . 80*	Tabarz, Thüringen. Eisenbeton-Straßenbrücke . 137*	Vorschriften. Neue schweizerische Eisenbeton-V. für dem Verkehr dienende Bauten . . 70, 77
— Dr. Lewy, Dr.-Ing. Die Berechnung durchlaufender Träger und mehrstieliger Rahmen nach der Methode des Zahlenrechteckes . . . . . 80	Petroleum - Sammelbecken mit Beton-Auskleidung in Amerika . . . . . 48	Talsperren, ein Vorschlag zu einem neuen System (Groh) . . . . . 140*, 192	Wasserbau. Bühnenbauten unter Zuhilfenahme von Beton-Senkwellen in der Donau bei Ulm . . . 113*
— Marcus, Henri, Dr.-Ing. Studien über strebenlose Raumbauwerke und verwandte Gebilde . 96	Pforzheim. Entwurf zu einer Eisenbeton-Brücke über die Enz . . . . . 57*, 65*, 86*	— Neuere Beispiele von T. in aufgelöster Bauweise 185*	Wasserdichtigkeit von Zementmörtel, Einfluß einer Beimischung schwerer Oele auf die . . . . . 107
— Mohr, Otto, Dr.-Ing. Geh. Rat, Prof. Die Theorie des statisch unbestimmten Fachwerkes . 144	Preußen. Genehmigung der neuen Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton und Beton . . . . . 32	Temperatur-Einfluß auf die Erhärtung des Betons . 8	Wasserwerk der Stadt Altona a. E. Schnellfilter-Anlage . . . . . 81*, 97*, 108*
— Reese, Ludw., Dr.-Ing. Krankheiten und Zerstörungen des Ziegelmauerwerkes . . . 159	Prüfungen zur Feststellung der Festigkeits-Unterschiede bei wechselndem Sandgehalt der Zuschlagstoffe von erdfeuchtem, weichem und flüssigem Beton (Dyckerhoff & Widmann) . . . . . 39, 56	— Schwankungen in massigem Beton (Arrowrock-Staudamm) . . . 40	Wettbewerb um eine Eisenbeton-Brücke über die Enz zu Pforzheim . . 57*, 65*, 86*
— Rossin, Rich., Dr.-Ing. Grundlagen zur Berechnung von Stifrahmen . 96	— des Techn. Laboratoriums der Tiefbauverwaltung in Charlottenburg 55, 63, 182	Theoretische Untersuchungen. Die Kämpferdruck-Schnittlinie im 2-Gelenkrahmen (Knäbel) 6*, 14*	Windverband - Berechnung für eine Dreigelenkbogen-Brücke mit angehängter Fahrbahn aus Eisenbeton (Lewe) . 49*
— Schürch, Herm., Dipl.-Ing. Der Bau des Talüberganges bei Langwies an der elektr. Bahn Chur-Arosa . . . . . 144	Reklame, Architektur-Veröffentlichungen und R. auf Kosten der Unternehmer . . . . . 115	— Einfluß des Querbewehrungsverhältnisses von Eisenbetonsäulen auf den Wirkungsgrad der Querbewehrung (Mautner) . 46*	Wirtschaftsleben Deutschlands in und nach dem Kriege (Wildner) . . . 39
— Versuche beim Bau des Langwieser Talüberganges und deren Ergebnisse . . . . . 155	Rörös in Norwegen. Hohler Eisenbeton-Staudamm . 192	— Berechnung des Windverbandes für eine Dreigelenkbogen-Brücke mit angehängter Fahrbahn aus Eisenbeton (Lewe) 49*	Zement - Ankäufe der Militär-Verwaltung . . . 8
— Stybalkowski, Reg.-Bmstr. Graphische Tafel zur Prüfung von Massivdecken . . . . . 160, 192	Rostgefahr der Eiseneinlagen und Rißbildung im Eisenbeton (Perkuhn) 127, 163, 173	— Das Gewölbe-Expansions-Verfahren (Patent Buchheim & Heister) (Färber) . . . . . 62*, 69*	— Die Sandfestigkeit der Z. (Burchartz) . . . . . 8
— Weese, Reg.-Bmstr. Eisenbeton-Zahlentafeln 120	Sachverständigen-Verzeichnis des „Deutschen Ausschusses für Eisenbeton“ Salzlösungen. Verhalten von Portl.-Zement-Mörteln in verschiedenen S. (Rott) 32	— Berechnung kreisförmiger Ueberwölbungen (Henkel) . . . . . 124*, 133*	— Verhalten von Portl.-Z.-Mörteln in verschiedenen Salzlösungen (Rott) 32
	Sandfestigkeit der Zemente (Burchartz) . . . . . 8	— Stat. Berechnung der Untergrundbahntunnel (Kilgus) . . . . . 109*	— Einfluß einer Beimischung schwerer Oele auf die Wasserdichtigkeit von Z.-Mörtel . . . . . 107
		Tote. Liebold, Bernhard, Brl. in Holzminnen . . 102	— Versuche mit unter Druck erhärtetem Z.-Mörtel . . . . . 139
		— Züblin, Eduard, Ing. in Straßburg i. Els. 184, 192	
		Unterdückerung der Panke unter der städt. Nord-Süd-Schnellbahn zu Berlin 169*, 177*	